

productie 1



Productie 2

[ONRECHT]

datum: 9 oktober 2025

kenmerk: ONR2025963

PERSOONLIJK/VERTROUWELIJK

Politiechef eenheid Oost-Nederland
ter attentie van de heer G.Veurink
Postbus 618
7300 AP Apeldoorn

Geachte heer Veurink,

Meer dan tachtig (!) keer zijn medewerkers van uw korps na valse meldingen vanuit het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen uitgerukt om vrijwilligers van de Vereniging Consumentenbelang Autorijbewijs (VCBA) te bevragen en/of zelfs intimideren omdat ze onderzoek doen naar malversaties vanuit het CBR.

De betrokken vrijwilligers, waaronder journalist Henrie Kamps, doen onderzoek naar structurele ambtsmisdriven door het CBR en een select aantal examinatoren. Bij gerechtelijke uitspraak van de Almeloze rechtbank, op 8 maart 2023, zijn de voorwaarden bepaald waaraan Kamps en andere vrijwilligers zich dienen te houden bij hun onderzoekswerkzaamheden.

Op basis van honderden dashcam-registraties hebben wij kunnen vaststellen dat het onderzoek conform de gerechtelijke uitspraak geschiedt.

Opvallend in dit dossier is dat uw eenheid, team Oost-Nederland, sinds 13 december 2021 weigert om aangiftes van Kamps en/of andere betrokkenen te verwerken, terwijl uw eenheid moeiteloos de ene na de andere aangifte of melding vanuit het CBR ter hand neemt.

Recent is tijdens een hoorzitting voor een bezwaarschrift op het derde gebiedsverbod jegens Kamps, vanuit de gemeente Hengelo, gebleken dat uw eenheid een zogenaamde 'bestuurlijke rapportage' heeft misbruikt om Kamps tot vijf maal toe gebiedsverboden op te leggen in Twente, waarbij het opmerkelijk is dat de advocaat van de gemeente Hengelo zich tijdens de hoorzitting liet ontvallen dat de politie erkent dat de rapportage gebaseerd is op door het CBR aangeleverde meldingen/teksten. De politie Twente heeft, zo blijkt, copy-paste de CBR meldingen gebruikt voor een 'expert-rapportage'.

De betrokkenheid van uw eenheid heeft inmiddels geleid tot een ware haatcultuur jegens vrijwilligers van de VCBA, waaronder journalist Henrie Kamps.

Wij informeren u middels dit persoonlijk schrijven, omdat wij in het kader van ons onafhankelijk journalistiek onderzoek de indruk krijgen dat medewerkers van uw korps meewerken aan een heuse doofpotaffaire en mede-verantwoordelijk worden gehouden aan opruiing en haatzaaijerij.

Eerder werd journalist Henrie Kamps op 8 maart 2022 al bij het CBR examencentrum in Enschede mishandeld 'om wat hij schreef' op een blog voor rijschoolhouders. Een ernstig incident dat uiteindelijk door uw voorganger, Janny Knol, destijds in de doofpot is gestopt. Kamps was een klachtenprocedure gestart tegen twee politieagenten, die hem als slachtoffer geen hulp verleenden na de mishandeling. 'on hold' werd gezet. Een kopie van het verslag van de klachtencoördinator treft u bijgesloten aan.

Gezien de toenemende agressie rond het CBR examencentrum in Hengelo, jegens vrijwilligers van VCBA en Kamps, valt niet uit te sluiten dat er op enig moment slachtoffers te betreuren vallen.

Nationaal loket Onrecht

- Onze missie is om burgers die onrecht ervaren vanuit de overheid te helpen bij de communicatie en vastlegging
- Ons loket treedt niet op als juridisch vertegenwoordiger van deelnemers, noch binnen of buiten rechte
- Onze deelnemers attenderen instanties bij hun schriftelijke communicatie middels 'de gele sticker' er uitdrukkelijk op om reacties per reguliere post te verzenden naar hun woonadres
- Onze vereniging wil een kritisch tegengeluid bieden aan overheidsinstanties die grenzen overschrijden middels online- en tv-publicatie van dossiers
- Onze bureauredactie, researchers en programmamakers werken uitsluitend anoniem

Productie 3

Teamchef politie
Basisteam Twente Noord, afdeling Almelo
Het Baken 1
7607 AA Almelo

Neede, 20 maart 2025

Geachte heer/mevrouw,

Op maandag 17 maart jl. werd door een van uw medewerkers bijgaande brief aan mij overhandigd. Behalve dat de dagtekening, kenmerk en de naam van de briefschrijver (alsmede de handtekening) beschouw ik de inhoud als onrechtmatig en bedreigend.

Gisteren heb ik mij, zoals de onbekende briefschrijver namens 'Politie Twente Noord' schrijft, gemeld op het politiebureau in uw stad. Daar ben ik te woord gestaan door uw agent TWE32849. Ik heb een kopie van de brief die ik gisteren aan de heer van Roosmalen heb gestuurd, voor u achtergelaten.

Ik verzoek u mij op korte termijn het nummer van het politielegitimatiebewijs te verstrekken van de briefschrijver. Indien de schrijver spijt heeft van de toonzetting ben ik vanzelfsprekend bereid tot een gesprek in uw bijzijn. Kortom, ik verzoek u vriendelijk doch dringend om deze gegevens, omdat alleen al uit mijn bezoek aan uw bureau Het Baken 1 te Almelo duidelijk is geworden dat niet bekend is of en zo ja wie uit naam het dreigement naar een journalist heeft gestuurd. In het burgerleven noemen we dat al snel 'valsheid in geschrifte'. Toch?

Het is binnen de politie Oost-Nederland inmiddels een slecht gebruik dat ik keer op keer gehinderd wordt in mijn journalistieke onderzoekswerkzaamheden, waarbij het volgens mij onbestaanbaar is dat agenten van het korps Oost-Nederland mij (en twee collega's) vanaf 2022 al 71 keer hebben gehinderd bij het doen van ons onderzoek. Louter op valse meldingen vanuit het CBR.

Tallose malen is mij/ons gebleken in gesprekken dat politiemedewerkers journalisten volstrekt niet respecteren. Bij ieder gesprek laat ik/laten wij onze internationale perskaart zien. Het komt regelmatig voor dat medewerkers, ook in Almelo, respectloos reageren met de woorden: 'Wij accepteren alleen de NVJ perskaart'. Dat is kennelijk wat agenten wordt aangeleerd tijdens de opleiding. Een ongekende misvatting.

Ik verwijs hierbij naar de uitspraak van de voorzieningenrechter van de Almeloise rechtbank van 10 maart 2023, waarin bepaald is dat het spotten (volgen) van examenritten van het CBR niet onrechtmatig is wanneer ik/wij enkele voorwaarden in acht neem.

In het geval van mijn onderzoek in Almelo kan ik videoregistraties overleggen op basis waarvan uw korps kan opmaken dat het CBR valse meldingen doet. Er is nimmer sprake van enige hinder. Het CBR duld simpelweg geen onderzoek naar een mogelijke zwendel van enkele honderden miljoenen euro's.

Bijgaand stuur ik u een kopie van mijn zienswijze aan de gemeente Almere in verband met een mogelijk toegangsverbod.

Deze brief is geregistreerd het Nationaal Loket Onrecht onder nummer: ONR250804

HJ Kamps | onderzoeksjournalist
Mereelstraat 6
7161 GP Neede

Productie 4





Abel



do 16 jul.



Zoals verwacht stelt rechtbank het CBR grotendeels in het gelijk; Kamps gaat mogelijk in hoger beroep!

Vandaag viel het vonnis van de rechtbank in Zutphen bij Henrie Kamps op de mat. Zoals verwacht stelt de voorzieningenrechter het CBR grotendeels in het gelijk e

 rijvisie.online



Zoals verwacht stelt rechtbank het CBR grotendeels in het gelijk; Kamps gaat mogelijk in hoger beroep!

<https://rijvisie.online/2026/07/16/zoals-verwacht-stelt-rechtbank-het-cbr-grotendeels-in-het-gelijk-kamps-gaat-in-hoger-beroep/>

12:00 ✓

Abel,

Morgen zou ik kunnen. Laat even tijdig weten. We gaan dan naar het politiebureau in Hengelo, waar ik mijn aangifte tegen de examinatoren zal indienen.

12:08



NVJ | Academy *Certificaat*

Wordt toegekend aan:

Henrie Kamps

Voor het volgen van de cursus
Onderzoeksjournalistiek

docent: Vincent Verweij

op

12 januari 2023

Productie 5





oost In samenwerking met
RTV Oost



NOS Nieuws • Donderdag 2 juli, 17:28

CBR wil rijexamenstalker uit Neede laten opsluiten

Het CBR eist in kort geding dat Henrie Kamps uit Neede gevangen wordt gezet als hij nogmaals een rijexamen verstoort. Volgens het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen saboteert de voormalige rijschoolhouder rijexamens en stalkt hij examinatoren.

De man kreeg meermalen gebiedsverboden en dwangsommen opgelegd, maar die halen volgens het CBR niets uit. Vandaar dat de organisatie naar de rechtbank in Zutphen stapte om lijfswang te eisen: een middel waarbij iemand kan worden opgesloten als hij een rechterlijk verbod blijft overtreden.

Advocaat Jordi Bierens van het CBR betoogde bij de rechtbank dat "medewerkers zich onveilig voelen door het gedrag van Kamps", meldt [RTV Oost](#). In de afgelopen jaren moesten ten minste zeventig praktijkexamens worden afgebroken. Ook werden dagenlang geen examens afgenomen omdat Kamps in de buurt was.

Kamps zelf verscheen niet op de zitting. Hij had ook geen advocaat gestuurd.



REGIO

NIEUWS

SPORT

KIJK

PODCAST

FEELGOOD

P

Na 2 jaar intimidatie zijn ze het beu: CBR Enschede sluit



01:30

PREMIUM

MET VIDEO

De overheidsinstantie in Enschede die machteloos is tegen één intimiderende man uit Neede: 'Hij legt ons plat'

Arjan te Bogt

5 oktober 2023, 19:55 • Laatste update: 5 oktober 2023, 19:56



▲ Het vorig jaar in gebruik genomen CBR-examencentrum Hengelo. Gaat het na de zomer al weer dicht? © Wouter Borre

PREMIUM

CBR-topman Pechtold dreigt met sluiting examencentrum Hengelo: 'Als intimidaties doorgaan'

Topman Alexander Pechtold van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) dreigt met sluiting van de CBR-examenlocatie in Hengelo. „Als geen einde komt aan voortdurende intimidaties door oud-rijkschoolhouder Kamps, zit er niks anders op.”

Gerben Kuitert

26 februari 2025, 06:00

CBR stopt direct met rijexamens in Enschede na sabotageacties rijsschoolhouder



Het CBR in Enschede

Het CBR heeft vandaag met onmiddellijke ingang alle rijexamens in Enschede op het allerlaatste moment moeten afblazen. Aanleiding zijn de sabotageacties van rijsschoolhouder Henrie Kamps. Deze rijsschoolhouder is eerder al door de rechter gesommeerd te stoppen met het frustreren van rijexamens, maar hij heeft zijn activiteiten onlangs weer opgepakt.



REDACTIE RTV OOST 5 OKT 2023 14:42

"Wij hebben dit besluit genomen, omdat we staan voor de veiligheid van kandidaten, opleiders en onze mensen. Alle acties die we tot nu toe hebben ondernomen hebben niet tot resultaat geleid. We zetten nu in op een korte afkoelperiode", zegt CBR-directeur Alexander Pechtold.

Productie 7

5.6. [REDACTED] heeft onweersproken gesteld onder meer te willen onderzoeken of er bij examenritten verschil wordt gemaakt tussen rijscholen. Naar het oordeel van de voorzieningenrechter komt het niet onaannemelijk voor dat het "spotten" of (ten dele) volgen van een examenrit kan bijdragen aan die onderzoeksdoelstelling, al was het maar omdat op grond van artikel 83 Reglement Rijbewijzen een examenrit voor rijbewijs B ten minste 35 minuten dient te bedragen. [REDACTED] heeft gesteld dat dit niet bij iedere examenrit wordt toegepast en verricht dus onder meer hiernaar onderzoek.

overschrijding van de journalistieke grenzen. Het algehele verbod, zoals door het CBR is gevorderd, is naar het oordeel van de voorzieningenrechter echter disproportioneel. Het moet [REDACTED] namelijk niet onmogelijk worden gemaakt om onderzoek te doen, mits dat valt binnen de grenzen van behoorlijke journalistiek. Zo lang [REDACTED] het volgen en/of spotten steekproefsgewijs en niet gedurende de gehele examenrit zou uitvoeren, is bijvoorbeeld van een constante achtervolging geen sprake en zou het CBR haar taken juist uit moeten kunnen voeren. Van onrechtmatig handelen is in dat geval geen sprake.

5.7. Conclusie

5.7.1. Conclusie 1: Toelating

Naar het oordeel van de voorzieningenrechter kan het niet onaanvaardig worden geacht dat [REDACTED] onderzoek doet naar het CBR. Het onderzoek kan worden uitgevoerd op de werkdagen, vóór het CBR-examen. Het onderzoek kan worden uitgevoerd op de werkdagen, vóór het CBR-examen. Het onderzoek kan worden uitgevoerd op de werkdagen, vóór het CBR-examen.

Naar het oordeel van de voorzieningenrechter kan het niet onaanvaardig worden geacht dat [REDACTED] onderzoek doet naar het CBR. Het onderzoek kan worden uitgevoerd op de werkdagen, vóór het CBR-examen. Het onderzoek kan worden uitgevoerd op de werkdagen, vóór het CBR-examen. Het onderzoek kan worden uitgevoerd op de werkdagen, vóór het CBR-examen.

[REDACTED]

CBR-slagingspercentage al jaren misleidend voor jongeren; onderzoek ACM moet einde maken aan misbruik!

CBR MISLEID JONGE CONSUMENTEN AL JARENLANG MET ONBETROUWBAAR SLAGINGSPERCENTAGE!

Actueel, Nieuwsflits, Onderzoek, Populair



▲ Leasauto van Avanti, vlakbij het CBR in Rotterdam. © Jan de Groot

Trucje helpt rij scholen aan hogere slagingspercentages: 'CBR heeft te mogelijkheden om in te



Leestijd: 3 minuten

15030 keer gelezen

Al jaren presenteert het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) slagingspercentages van rij scholen alsof zij een betrouwbaar kwaliteitslabel vormen. Voor jonge consumenten, vaak bezig met hun eerste grote financiële en zelfstandige beslissing, lijken die cijfers een houvast. Maar uit onderzoek, signalen uit de sector en waarschuwingen aan overheid en CBR blijkt dat dit vertrouwen grotendeels onterecht is. Het gepubliceerde slagingspercentage blijkt structureel misleidend.

In brieven van 6 augustus 2023 en 8 september 2023 bracht de Vereniging Consumentenbelang Autorijbewijs zowel het CBR als het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat op de hoogte van de uitkomsten van eigen onderzoek. De conclusie was helder: het slagingspercentage dat het CBR toont op zijn Rij schoolzoeker geeft geen realistisch beeld van de daadwerkelijke prestaties van rij scholen en is eenvoudig te manipuleren.

Toenemende zorgen onder rijsschoolhouders over CBR verbod op gebruik tweede gaspedaal tijdens praktijkexamens!

Actueel



Leestijd: 2 minuten

Een aanzienlijk deel van de Nederlandse rijsscholen rijdt zonder tweede gaspedaal aan de zijde van de instructeur. Voor veel rijsschoolhouders is dat een gewoontekwestie: *"We doen dat al jaren zo."* Anderen wijzen naar het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR), dat tijdens examenritten het tweede gaspedaal standaard laat ontkoppelen. Weer anderen vinden de aanschaf – zo'n honderd euro – simpelweg te duur.

dit artikel is geschreven met behulp van kunstmatige intelligentie (AI)

Critici stellen echter dat die besparing levens kan kosten. Verschillende instanties, waaronder de Arbeidsinspectie en de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT), weigeren onderzoek te doen waarom CBR-examinatoren voorafgaand aan iedere examenrit het gaspedaal aan passagierszijde loskoppelen. Belangrijke argumenten om het tweede gaspedaal verplicht te stellen zijn volgens VCBA onder meer een dodelijk ongeval in 2018 in Bussum en de ondergang van een grote Haagse rijsschool. In beide gevallen zou een werkend tweede gaspedaal het verschil hebben gemaakt.

Rechter zet vraagtekens bij CBR-verbod op dubbele dashcam tijdens tussentijdse toets en praktijkexamen

VOORZIENINGENRECHTER WIJST CBR EN PELS RIJKEN TIJDENS ZITTING OP EUROPEES RECHT EN BELANG VAN ONAFHANKELIJKE BEWIJSVOERING

Actueel



Leestijd: 6 minuten



Het verbod van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) op het gebruik van een dashcam tijdens praktijkexamens komt juridisch steeds verder onder druk te staan. Tijdens de mondelinge behandeling van een kort geding bij de rechtbank Overijssel, locatie Almelo, wees de voorzieningenrechter volgens betrokkenen de juristen en advocaat van het CBR, die werd bijgestaan door Pels Rijcken, op Europese regelgeving die consumenten bescherming moet bieden wanneer zij een klacht of geschil met een dienstverlener willen onderbouwen.

dit artikel is geschreven met behulp van kunstmatige intelligentie (AI)

De kern van de discussie is eenvoudig maar verstrekkend: **hoe kan een kandidaat aantonen wat er tijdens een praktijkexamen daadwerkelijk is gebeurd wanneer het CBR tegelijkertijd verbiedt om daarvan onafhankelijk beeld- en geluidsmateriaal te maken?**

Het CBR verbiedt het gebruik van opnameapparatuur tijdens praktijkexamens. In het eigen Vademecum wordt het verwerken van dashcambeelden tijdens een examen expliciet uitgesloten. Daarmee heeft de kandidaat

VCBA: 'Het CBR overtreedt al jarenlang wetten en dat leidt tot onnodige regeldruk en oplopende kosten voor jongeren!'

DE REKENING VAN HET CBR WORDT DOORGESCHOVEN NAAR EEN NIEUWE GENERATIE!

 Actueel



Leestijd: 3 minuten



De discussie over vermeende wetsovertredingen en bestuurlijke misstanden bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) gaat volgens de Vereniging Consumentenbelang Autorijbewijz (VCBA) over veel meer dan wat er vandaag bij het CBR gebeurt. De gevolgen kunnen nog jarenlang worden gevoeld door een generatie jongeren die nu tussen de 16 en 21 jaar oud is.

VCBA richt pijlen op de Tweede Kamer en beschuldigd ambtelijke top ministerie van bewust onjuist informeren van volksvertegenwoordiging!

MINISTERIE AL JARENLANG GEWAARSCHUWD OVER GEBREKKIGE ONDERBOUWING INGRIJPENDE VERANDERING IN RIJSCHOOLWERELD.

Actueel



Leestijd: 3 minuten

Nu recentelijk het vijf jaar durende onderzoek van de Vereniging Consumentenbelang Autorijbewijs (VCBA) naar misleidingen, misstanden en misbruik van de macht door het CBR is afgerond richt de belangenorganisatie zich op de informatievoorziening richting de Tweede Kamer. Documenten die op grond van de Wet open overheid openbaar zijn geworden moeten volgens VCBA er toe leiden dat de Tweede Kamer opnieuw kritische vragen gaat stellen aan de minister over de rol van het CBR in het toekomstige Nationaal Leerplan Rijopleiding, het misleidende CBR slagingspercentage en de Rijopleiding In Stappen. Ook wil VCBA duidelijkheid over de oprichting van het CCA; een van de belangrijkste aanbevelingen uit het rapport van Emile Roemer.

dit artikel is geschreven met behulp van kunstmatige intelligentie (AI)

Topambtenaren van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn volgens informatie die herhaaldelijk onder de aandacht van het ministerie is gebracht al jarenlang bekend met de fundamentele vraag of rijlessen

PowNews volgt morgen Henrie Kamps bij aangifte meined door CBR-examinatoren en bij laatste bezoek aan CBR Hengelo

AANGIFTE VAN (VERMOEDELIJKE) AMBTSMISDRIJVEN, VALSE AANGIFTE EN MEINEED / VALSE VERKLARING

Nieuwsflits



Leestijd: 2 minuten

8591 keer gelezen

Morgen wordt Henrie Kamps door een cameraploeg van PowNews gevolgd wanneer hij bij de politie in Hengelo aangifte doet tegen een groot aantal examinatoren van het CBR-examencentrum in Hengelo. Volgens Kamps hebben meerdere examinatoren in de periode voorafgaand aan het laatste kort geding vanuit het CBR onjuiste verklaringen afgelegd tegenover de politie en de rechtbank. Hij stelt dat deze verklaringen hebben bijgedragen aan een uitspraak waardoor hij bij een volgende overtreding van het opgelegde verbod het risico loopt op gijzeling. Zijn aangifte is bedoeld om de juistheid van die verklaringen strafrechtelijk te laten onderzoeken. Ook zal Kamps voor de laatste keer naar het CBR examencentrum gaan om 'afscheld te nemen'.

Kamps zegt de aangifte te onderbouwen met videobeelden van de praktijkexamens die door de advocaat van het CBR als bewijs bij de rechtbank zijn ingediend die volgens hem aantonen dat de verklaringen van diverse examinatoren niet overeenkomen met de feitelijke gebeurtenissen. De beelden zullen door hem als bewijsmateriaal aan de politie worden overhandigd.

KALLOE: 'Ik belandde meerdere keren dagenlang in de cel door valse meldingen van CBR examinatoren in Rijswijk!'

RIJSWIJKSE EXAMINATOREN ZORGDEN DAT ONSCHULDIGE KRIS KALLOE KEER OP KEER DAGENLANG IN DE CEL BELANDE!

Actueel, Nieuwsflits, Populair



Leestijd: 2 minuten

4859 keer gelezen

Nadat de Haagse rijdschoolhouder in 2010 een rechtszaak tegen het CBR was gestart, leerde ook hij de andere kant van de organisatie kennen. De voormalige eigenaar van een van de grootste rijdscholen van Den Haag, CityLine, kan er nog altijd moeilijk over praten, maar doet telefonisch zijn verhaal.



"Ik ben in 2010 een rechtszaak tegen het CBR gestart, omdat het CBR mij een schadeclaim van de NS van maar liefst vijf miljoen euro in de schoenen schoof. In februari 2001, dus tien jaar eerder, kwam een gloednieuwe lesauto van mijn rijdschool tijdens een praktijkexamen stil te staan op de spoorweginnengang 't Haantje bij Rijswijk en werd deze door twee passagierstreinen aangereden. Na het onderzoek van de politie werd de examinatrice als verantwoordelijke aangewezen. Ik dreigde alles kwijt te raken. In de jaren daarna kwam ik onder anderen in gesprek met Vera Bergkamp, zij was op dat moment directrice bij het CBR, die mij een schikking toezegde. Daar heb ik echter nooit meer iets van vernomen. Jaren later zag ik dat zij voorzitter van de Tweede Kamer was geworden."

Het emotionele relaas van Kris Kalloe maakt al snel duidelijk dat hij nog altijd getraumatiseerd is door de

Rechtbank stelt het CBR grotendeels in het gelijk; Kamps gaat mogelijk in hoger beroep vanwege meined examinatoren!

KAMPS DOET MORGEN SAMEN MET POWNED AANGIFTE VAN MEINEED DOOR GROOT AANTAL EXAMINATOREN

Actueel



Leestijd: 3 minuten

Vandaag viel het vonnis van de rechtbank in Zutphen bij Henrie Kamps op de mat. Zoals verwacht stelt de voorzieningenrechter het CBR grotendeels in het gelijk en gaat de rechtbank mee in de door het CBR gevorderde lijfswang. Toch blijft Kamps hoopvol dat een gerechtshof in hoger beroep tot een ander oordeel zal komen. Belangrijker nog: volgens hem bleedt het vonnis juist aanknopingspunten om aan te tonen dat het CBR met behulp van tientallen volgens hem onjuiste verklaringen over 'hinderlijk volgen' een journalist achter de tralies kan krijgen.

"Nee, het is geen tegenvaller. Ik heb hier serieus rekening mee gehouden op grond van eerdere ervaringen bij deze rechtbank. Zoals de rechtbank in het vonnis schrijft, heb ik mij niet verweerd, en dat was een weloverwogen keuze. Wanneer je het opneemt tegen een overheidsinstantie als het CBR zonder een topadvocaat in te schakelen, weet je dat je vrijwel kansloos bent. Bovendien kijken hogere rechters regelmatig anders naar een zaak dan voorzieningenrechters. Of ik daadwerkelijk hoger beroep tegen instel, weet ik nog niet. Op zich kan ik wel leven met deze uitspraak. Mijn aandacht gaat liever uit naar de strafrechtelijke vervolging van medewerkers van het CBR en de (voormalige) directie. Burgers veroordeeld krijgen op basis van ambtsmisdrijven is voor een – volgens mij gecorrumpeerde organisatie als het CBR – blijkbaar een stuk eenvoudiger dan andersom'.