

Tweede Kamer der Staten Generaal  
ter attentie van Joost Eerdmans  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Amersfoort, 10 juni 2025

Geachte heer Eerdmans

Sinds 2022 heeft onze belangenvereniging ([VCBA](#)) voor jongeren, tussen de 16 en 21 jaar, die het auto rijbewijs willen behalen onderzoek gedaan naar de structurele misstanden en oneerlijke handelspraktijken door het CBR en een deel van de grote opleiders. Wij doen onderzoek omdat geen andere instantie opkomt voor jongeren die het auto rijbewijs willen behalen en omdat voor steeds meer jongeren de rijopleiding en de kosten van het CBR niet meer zelfstandig, zonder schulden aan te gaan, kunnen betalen.

Meerdere malen hebben wij ons met onze bevindingen gewend tot het Directoraat Generaal Mobiliteit van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. In onze brandbrief van 8 september 2023 hebben wij de plaatsvervangend DG, Marion Smit, voor het laatst vergeefs geïnformeerd, omdat zij in een eerdere reactie meldde dat de minister en/of DGMO nooit eerder meldingen hadden ontvangen van misstanden binnen het CBR. Een aantoonbare en pertinente leugen, bedoeld om ons te ontmoedigen.

Ondanks herhaalde verzoeken ontving onze vereniging nooit een inhoudelijke reactie vanuit beide Directeuren Generaal. Wel waren er dreigementen vanuit de DG, Kees van der Burg, met juridische procedures. Dat heeft ertoe geleid dat onze bestuursleden sindsdien in anonimiteit hun belangrijke werk moeten verrichten.

In november 2024 heeft de minister op verzoek van uw Tweede Kamer een beperkte en selectieve reactie gegeven, waarvan wij niet anders kunnen dan concluderen dat de antwoorden van de minister copy/paste de antwoorden zijn vanuit het CBR. Heel duidelijk werd dat echte misstanden, zoals het misleidende karakter van het CBR slagingspercentage, buiten de beantwoording zijn gehouden. Daarnaast is het overgrote deel van de reactie van de minister onwaar en niet gebaseerd op de feiten.

Nadien hebben wij tot tweemaal toe de vaste kamercommissie I&W een brief gestuurd, waarop tot op heden geen enkele reactie is gekomen. Toch blijkt inmiddels, dankzij meerdere krantenartikelen, dat onze meldingen aan DGMO, de minister en de vaste commissie meer dan gerechtvaardigd zijn.

Wij sluiten een recente publicatie van 9 juni 2025 uit het Algemeen Dagblad bij, alsmede onze brieven aan de vaste kamercommissie. Deze brieven zijn ook de kamerleden Olger van Dijk, Hester Veltman en Hidde Huitink toegezonden.

Uit de eerste twee fases van het VCBA valt te concluderen dat jongeren in genoemde leeftijdscategorie gemiddeld 500 euro extra kosten hebben moeten maken tijdens hun rijopleiding ten gevolge structurele misleiding en wanbeleid vanuit het CBR, waardoor de gemiddelde kosten voor het rijbewijs inmiddels gemiddeld de 4000 euro overstijgen. Fase drie van ons onderzoek start op 1 september 2025.

Wij overwegen om in 2027 een massaclaim-procedure op te starten voor de geraamde maatschappelijke schade die nu al ruim 200 miljoen euro bedraagt. Gedurende de voorbije jaren is overweldigend schriftelijk bewijs verzameld waaruit blijkt dat het ministerie, DGMO, willens en wetens, heeft meegewerkt aan oneerlijke handelspraktijk, misleiding en het financieel duperen van jongeren.

Onze hoop is nu gevestigd op uw inzet en betrokkenheid als woordvoerder I&W binnen uw fractie. Wilt u eens kritisch kijken en/of vragen stellen over de zaken zoals verwoord in onze brandbrief van 8 september 2023?

In 2018 werd het CBR al eens door de toenmalige minister onder curatele gesteld, onder verscherpt toezicht, omdat het een chaos was bij het zelfstandig bestuursorgaan.

De oneerlijke handelspraktijken, misleiding van jonge consumenten en angstcultuur vanuit het CBR zijn nu aanzienlijk groter dan in 2018 met ouderen. Alexander Pechtold heeft geen problemen of chaos opgelost, maar ze zijn doorgeschoven naar de jongeren die recht hebben op een eerlijke rijopleiding, tegen een eerlijke prijs. Daar is inmiddels geen sprake meer van en het effect van beoogde aangepaste wetgeving maakt het allemaal nog erger. Het CBR wil maximale invloed binnen de rijsschoolwereld; een taak die de wetgever (uw Kamer) haar nimmer heeft toebedeeld.

Door de betrokkenheid van de heer Pechtold is de werkelijke, structurele chaos bij het autorijbewijs buiten uw beeld gebleven. Simpelweg door structureel de Tweede Kamer, via DGMO en opvolgende ministers, van onjuiste data te voorzien.

#### **Bestuur VCBA**

mail: bestuur@vcba.nl

n.b. onze vereniging en bestuursleden hebben verkozen om de Vereniging ConsumentenBelang Autorijbewijs, [VCBA](#), niet in te schrijven bij de Kamer van Koophandel en (voor zover mogelijk) zo lang mogelijk anoniem te blijven, om dreigingen met juridische procedures vanuit het CBR én DGMO te ontlopen.