



Lange Kleiweg 30
Postbus 5301
2280 HH Rijswijk ZH
Tel 088 227 77 00
www.cbr.nl

Rijlezz
t.a.v. de heer H.J. Kamps
Merelstraat 6
7161 HP NEEDE

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

CDS20210269/FKO/IFE

Datum

9 september 2021

Doorkiesnummer

(088) 227 60 03

In behandeling bij

Directie

E-mail

jan.jurgen.huizing@cbr.nl

Onderwerp: uw schrijven d.d. 31 augustus 2021

Geachte heer Kamps,

Dank uw voor uw reactie op mijn brief d.d. 31 augustus 2021. Daarin snijdt u wederom een aantal onderwerpen aan waar ik nog eenmaal op zal reageren.

CBR: examens en reserveringssysteem

Wij herkennen ons niet in de diverse beweringen die u doet in uw brief. Het CBR is een publieke dienstverlener met de taak om onder andere examens, rijtesten en toetsen in het kader van de rijvaardigheid af te nemen.

Om deze wettelijk opgedragen taak uit te voeren, spannen wij ons in om examens voor kandidaten, via het reserveringssysteem, zo goed mogelijk beschikbaar te houden. Als gevolg van de coronamaatregelen en de daaropvolgende lockdowns heeft het CBR haar examendienstverlening in totaal bijna vijf maanden moeten staken. Na de herstart hebben we in overleg met de brancheverenigingen per productgroep bekeken of er maatregelen nodig waren om kandidaten en rij scholen tijdelijk meer flexibiliteit te bieden in het reserveren, het verplaatsen van examens en het wisselen van kandidaten. Op die manier kan iedereen zijn verantwoordelijkheid nemen en thuisblijven bij coronaklachten of onvoldoende voorbereiding. Hoewel wij ons ervan bewust zijn dat deze maatregelen mogelijk ook ongewenste effecten kunnen hebben, zijn wij in de belangenafweging tot de conclusie gekomen dat deze maatregelen noodzakelijk waren. Daar waar wij constateren dat er misbruik wordt gemaakt van het reserveringssysteem treden wij altijd op. Wij monitoren de situatie continue en zullen maatregelen steeds heroverwegen als de omstandigheden dat toelaten of daar aanleiding toe geven.

Theoriebonus.nl en theoriekanjers.nl

Verder hebben wij via uw mail van 31 augustus 2021, uw persbericht van 31 augustus 2021 en het artikel van 3 september 2021 in Tubantia kennis genomen van uw voorgenomen werkwijze, zoals u zelf heeft beschreven, voor het reserveren van theorie-examens via theoriebonus.nl en theoriekanjers.nl.

Zoals u weet is een theorie-examen alleen op naam van een kandidaat te reserveren. Dit kan alleen gedaan worden door een kandidaat zelf of door een opleider die is gemachtigd door de kandidaat. Direct wisselen tussen theoriekandidaten is niet mogelijk. Het CBR is daarom van mening dat de door u beschreven werkwijze misleidend is voor kandidaten.

Bovendien is de beschreven werkwijze in strijd met de examenvoorwaarden en uw inschrijfovereenkomst bij het CBR. In het vademecum van het CBR, dat als onderdeel van deze overeenkomst en voorwaarden geldt, is namelijk opgenomen onder 6.4 dat het kopen van examenproducten slechts mag geschieden 'met de intentie om deze direct en zonder tussenhandel ter beschikking te stellen aan een kandidaat'.

Daarnaast is het wettelijk niet toegestaan persoonsgegevens te verwerken met een ander doel dan waarvoor ze worden verzameld, zoals het verzamelen van machtigingen zonder intentie te hebben deze te gebruiken voor een examen. Dit misbruik van persoonsgegevens kan worden gemeld bij de Autoriteit Persoonsgegevens.

Gelet op het bovenstaande verzoeken we u de door u beoogde werkwijze per ommegaande te staken en gestaakt te houden. Doet u dat niet, dan zullen wij u per separate brief berichten welke consequenties dat heeft voor uw inschrijving bij het CBR.

Tussentijdse toets

Daarnaast heeft u enkele vragen en doet u enkele beweringen omtrent de tussentijdse toets. De tussentijdse toets, die wettelijk is vastgelegd in het Reglement Rijbewijzen onder artikel 70, is niet hetzelfde als een praktijkexamen. De tussentijdse toets is immers een formatieve toets en het praktijkexamen een summatieve toets. De tussentijdse toets is bedoeld om op ongeveer tweederde van de opleiding kennis te maken met het examen, te bekijken waar de kandidaat in het leerproces staat en om advies te geven over de rijvaardigheid met het oog op het praktijkexamen.

Het is niet mogelijk een tussentijdse toets af te nemen zonder theoriecertificaat, maar de toets is inderdaad wel te reserveren zonder theoriecertificaat. Daardoor kunnen rij scholen het opleidings-traject plannen. Natuurlijk wordt voorafgaand aan de tussentijdse toets gecheckt of de kandidaat over een theoriecertificaat beschikt.

Verder is het CBR het met u eens dat het opdringen van een toets of examen niet wenselijk is. Een kandidaat moet slechts een toets doen wanneer hij of zij dit zelf wil en daar klaar voor is. Het CBR ziet overigens wel dat kandidaten die een tussentijdse toets hebben gedaan vaker slagen voor het praktijkexamen dan kandidaten die geen tussentijdse toets doen. De Commissie Roemer, waarbij ook vertegenwoordigers van de rij scholenbranche in de begeleidingsgroep zaten, steunt het gebruik van de tussentijdse toets en heeft ook aanbevolen in de toekomst sterker in te zetten op een modulair examentraject waarbij theorie- en praktijkexamen worden geïntegreerd.

Slagingspercentages

Ten slotte geeft u in uw brief aan dat u het niet eens bent met de wijze waarop wij de slagingspercentages berekenen. U vraagt of het CBR ook rekening houdt met onder andere het aantal lesuren dat een kandidaat heeft gevolgd. Dat is niet het geval. Wij hebben daar geen zicht op en vinden het bovendien juist ook een verantwoordelijkheid van de rijschool om een kandidaat pas examen te laten doen wanneer deze examengereed is. De kandidaat begeleiden en adviseren in het benodigd aantal lesuren hoort daar wat ons betreft ook bij.

Ik vertrouw erop dat ik hiermee afdoende heb gereageerd op uw vragen.

Met vriendelijke groet,



drs. J.J. Huizing,
directeur bedrijfsvoering