

datum: 5 mei 2026
kenmerk: ONRECHT_240143

Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
Mevrouw N. van 't Riet
Postbus 5301
2280 HH Rijswijk (ZH)

Geachte mevrouw,

Onze deelnemer de heer Kris Kalloe heeft tot op heden geen ontvangstbevestiging of inhoudelijke reactie ontvangen op zijn melding/klacht/brief die op 2 april 2026 is verstuurd onder registratienummer ONRECHT_240143. Een kopie van de brief treft u als bijlage aan.

Ons platform ondersteunt burgers in de vastlegging van de communicatie met instanties zoals het Openbaar Ministerie, politie, ministeries, zelfstandig bestuursorganen en andere. Vanaf 2028 wordt naar verwachting in een nieuwe serie tv-programma's Onrecht (voorheen NPO3/Powned) aandacht besteed aan de wijze waarop instanties hierbij omgaan met de belangen en rechten van burgers.

Voor de productie van een eventuele aflevering is de schriftelijke vastlegging van de communicatie essentieel omdat deze onderdeel uitmaakt van feitelijke verslaggeving/verantwoording.

De afzender wil graag van u een inhoudelijke schriftelijke reactie ontvangen op de melding die hij heeft gedaan.

Wij verzoeken u binnen 28 dagen een ontvangstbevestiging of inhoudelijke reactie te sturen naar de afzender onder vermelding van ONRECHT_240143

Wij sturen u per mail en separate post een deeldossier van deze mogelijk doofpotaffaire in de hoop dat u de pogingen van onze deelnemer, anders dan uw voorganger de heer Pechtold, wel serieus neemt.

Wij behouden ons het recht voor om het volledige onderzoeksdossier via Pubbleaks in bezit te stellen van enkele geselecteerde media indien u uiterlijk 1 juni 2026 geen inhoudelijke reactie stuurt naar de afzender of uw verantwoordelijkheid neemt.

U ontvangt deze reactie tevens per gewone post.

Nationaal Loket Onrecht

- Onze missie is om burgers die onrecht ervaren vanuit de overheid te helpen bij de communicatie en vastlegging daarvan
- Ons loket treedt niet op als juridisch vertegenwoordiger van deelnemers, niet binnen of buiten rechte.
- Onze deelnemers attenderen instanties bij hun schriftelijke communicatie er middels 'de gele sticker' uitdrukkelijk op om reacties per reguliere post te verzenden naar hun huisadres
- Ons platform wil een kritisch tegengeluid bieden aan overheidsinstanties die grenzen overschrijden middels online- en tv-publicatie van dossiers
- Onze bureauredactie, onderzoeksredactie en programmamakers werken uitsluitend anoniem

240143

CBR
Mevrouw N. Van Riet
Postbus 5301
2280 HH Rijswijk

De deelnemer wenst uitsluitend schriftelijk te
corresponderen en heeft deze brief geregistreerd
bij het nationaal loket.

ONRECHT

Stuur uw bevestiging of
reactie naar de deelnemer
onder vermelding van het
registratienummer

240143

Den Haag, 2 april 2026

Geachte mevrouw van Riet,

In 2023 en 2024 heb ik mij ingezet om het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen te verplichten om tijdens praktijkexamens het gaspedaal op de dubbele bediening gekoppeld te laten.

Al meer dan vijftig jaar ontkoppelen CBR examinatoren namelijk op last van de directie het gaspedaal op de dubbele bediening. Door het ontbreken van het gaspedaal op de dubbele bediening zijn al doden gevallen.

Uit eigen ervaring heb ik meegemaakt dat een examinator van het CBR niet in staat was om een lesauto van mijn rijnschool van de spoorwegovergang te rijden toen deze tijdens een examenrit tot stilstand kwam door een fout van de examenkandidaat. Twee passagierstreinen ramden het examenvoertuig bij Rijswijk.

Gelukkig vielen er, wonderwel, geen doden of gewonden. De schade van 5 miljoen euro werd echter door de NS op mijn verzekering verhaald. Ik ben daardoor alles kwijtgeraakt.

Ik heb in 2024 veel energie gestoken in brieven en nog eens brieven aan instanties; waaronder het CBR zelf, het Directoraat Generaal Mobiliteit, de Arbeidsinspectie, de Onderzoeksraad voor de Veiligheid, de Inspectie voor Leefomgeving & Transport. Alle instanties verwijzen mij door of schrijven, omdat ik volhard in het krijgen van een antwoord, uiteindelijk dat het CBR mogelijk dit soort maatregelen op grond van het Reglement Rijbewijzen kan nemen. Ik kan dat nergens lezen in dat reglement.

Alexander Pechtold heeft mij laten weten dat hij bij zijn besluit blijft om voor iedere examenrit het gaspedaal los te koppelen ivm de verkeersveiligheid. Ben ik gek? Ik heb hem twee keer een brief gestuurd en hij heeft mij laten weten verder geen brieven meer te willen ontvangen.

Hierbij verzoek ik u om onderzoek te doen naar deze levensgevaarlijke en onbegrijpelijke maatregel vanuit de overheid, omdat hierdoor net als in het verleden bij de Stint op ieder moment doden en gewonden kunnen vallen.

Ik heb op het blog voor rijnscholen RijnschoolProfs gelezen dat u belangrijke baan hebt gehad bij de spoorwegen. Ik verwacht van u dat u anders dan de vorige CBR directie wel begrijpt dat u een grote verantwoordelijkheid hebt als er ooit nog meer dodelijke slachtoffers komen omdat CBR examinatoren de dubbele bediening opzettelijk gedeeltelijk onklaar maken.

Ik heb deze brief bij het Nationaal Loket Onrecht geregistreerd, omdat zij alle briefwisselingen met genoemde instanties voor mij archiveren en begeleiden. Het registratienummer is ONR-240143

Ik zie graag de reactie tegemoet,

VERZONDEN - 1 APR 2026

Kris Kallio

Kris Kallio, Hengelolaan 1065G, 2544 HG Den Haag