



▲ Lesauto van Avanti, vlakbij het CBR in Rotterdam. © Jan de Groot

Trucje helpt rijsscholen aan hogere slagingspercentages: 'CBR heeft te weinig mogelijkheden om in te grijpen'

Sommige grote autorijscholen krikken op ingenieuze wijze hun slagingspercentages op. Ze beloven een hogere kans op het behalen van het rijbewijs, maar er zit een addertje onder het gras, blijkt uit onderzoek van het AD. De branchevereniging noemt de handelswijze 'niet koosier'.

Antti Liukku 09-06-25, 05:00 Laatste update: 07:43



Het valt niet meteen op, maar wie goed oplet, ziet af en toe een lesauto van 'Avant' voorbijrijden in Rotterdam. Dus niet de bekende verkeersschool Avant!, maar Avant. Zonder i, want de laatste letter is op het dakbord met zwarte ducttape afgeplakt.

Maar wie zich wil aanmelden voor rijlessen bij Avanti, moet lang zoeken. Geen website te vinden, ook geen telefoonnummer. Geïnteresseerden kunnen wel terecht bij Avanti. Dit is een van de grotere rijsscholen van de regio, met alleen in Rotterdam meer dan 600 examens het afgelopen jaar. 'Ga jij voor de eerste keer afrijden? Altijd spannend! Gelukkig zitten wij bij Avanti Rijsschool ruim boven het landelijke gemiddelde qua slagingspercentage voor *first-timers*!', meldt de website.

Relaxt maar duidelijk

Deze slagingspercentages zijn belangrijk voor rijscholen. Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) houdt de cijfers bij en publiceert ze op de eigen website. Geadviseerd wordt om hier goed naar te kijken bij de keuze voor een rijschool.

En inderdaad, Avanti scoort hoog. Het gemiddelde slagingspercentage voor het eerste praktijkexamen ligt op 54 procent, dat is ver boven het Rotterdamse gemiddelde van 41 procent. „Dit komt door onze relaxte, maar duidelijke en consistente manier van lesgeven”, meldt Avanti.

NET BINNEN

- 06:15 'Verborgen' flitspaal drijft forens tot wanhoop wanneer hij 100 boetes tegelijk...
- 05:00 **PREMIUM** Trucje helpt rijtscholen aan...
- 08:06 Test Mini Aceman: net zo ruim als een Volvo EX30
- 08:05 4x4 voor meer stabiliteit in sterke Peugeot e-3008
- 08:06 Volkswagen restaureert eenzaam busje dat bosranden Californië overleefde

BEKIJK MEER ARTIKELEN

AUTOTEST

AUTOTEST

Test Mini Aceman: net zo ruim als een Volvo EX30



**Test Lynk & Co 02: deze
Chinees smaakt naar meer**



Test Opel Grandland:
heerlijk ruim en met een
groot rijbereik



Test Dongfeng Box: spotgoedkoop en toch chic

MEER ARTIKELEN

MEEST GELEZEN



Trucje helpt rijsscholen aan hogere slagingspercentages: 'CB...



Fietsdragers zijn roofgoud, vooral op de Veluwe

'Verborgen' flitspaal drijft forens tot wanhoop wanneer hij 100 boetes...



Test Mini Aceman: net zo ruim als een Volvo EX30

**Volkswagen restaureert
eenzaam busje dat
bosbranden Californië...**

AD WEBWINKEL

Steeds vaker zijn er lieden die denken dat ze maar een paar lessen nodig hebben

- Chan Gayadien, Eigenaar van Avant en Avanti

Ook Avant - zonder i - staat in de lijst van het CBR. Het slagingspercentage daar is echter beduidend lager: 40 procent. Net onder het gemiddelde, dik een derde lager dan bij Avanti. Het is niet toevallig dat de namen op elkaar lijken: de bedrijven staan volgens de Kamer van Koophandel ingeschreven op hetzelfde adres én hebben dezelfde eigenaar.

'Zakken als een baksteen'

Dat is Chan Gayadien. In de eerste plaats wil hij zeggen dat hij zeker niet de enige rijsschool is die met meerdere namen werkt. De reden is dat hij steeds vaker wordt geconfronteerd met 'twee type leerlingen', zoals hij het noemt.

„Leerlingen die eerst goed willen lessen voordat ze examen doen, zoals het hoort. Maar steeds vaker zijn er lieden die denken dat ze maar een paar lessen nodig hebben. Ze willen meteen examen doen. We waarschuwen dat ze zullen zakken als een baksteen, maar daar luisteren ze niet naar.” Deze tweede categorie rijdt doorgaans af onder Avant, zegt Gayadien.

Een tweede rijsschool geeft hem de mogelijkheid om extra examens in te plannen bij het CBR

- Chan Gayadien

Hij vindt het niet misleidend dat deze lagere cijfers buiten het hoge slagingspercentage van Avanti worden gehouden. „Nee hoor, als dat mijn bedoeling was, dan zou ik uitkomen op slagingspercentages van 80 procent. Dat is niet het geval.”

Hij heeft nog een andere reden, zegt hij. Een tweede rijsschool geeft hem de mogelijkheid om extra examens in te plannen bij het CBR, want daar gelden lange wachttijden voor.

AD

▲ Lesauto van Avanti, vlakbij het CBR in Rotterdam. © Jan de Groen

Ook Hers, dat meer dan vijftig instructeurs telt, heeft een tweede naam die gebruikt wordt bij examens. 'Automaat Rijsschool Rotterdam' is bedoeld voor leerlingen die afrijden in een auto met een automatische versnellingsbak.

Van €12,90 voor €8,95

Burgers' Zoo

Van €29,00 voor €23,50

Kinderpretpark
Julianatoren

Van €31,00 voor €21,00

40-45, de Musical

Van €75,00 voor €60,00

2-daags Hotelarrangement
voor 2 personen - BLUE
Wellnessresort

Van €149,90 voor €69,90

BEZOEK DE WEBWINKEL

VRAAG & ANTWOORD

AUTOTEST

Test Subaru Forester: ruime
'boswachter' prijst zichzelf
uit de markt

AD

AUTO-EX... 30

Bij mijn caravan staat een
maximalsnelheid van 100
km/u, mag ik in Duitsland...

AD

AUTO-EXP... 6

Moet dat zo hard, die
verkeersinformatie in mijn
auto?

AD

AUTO-EX... 22

Mag een auto met oranje
knipperlichten over het
fietspad rijden?

MEER ARTIKELLEN

MEEST GEDEELD

AD

Volkswagen restaureert
eenzaam busje dat
bosbranden Californië...



Trucje helpt rijsscholen aan
hogere
slagingspercentages: 'CB...



Fietsdragers zijn roofgoed,
vooral op de Veluwe

AD

Uitstoot nieuwe auto's in
Europa gestegen en dat is
vooral de schuld van...



Als student reed Bert in zijn
Kever naar Griekenland en
Rusland (Rusland Rusland)

Deze leerlingen hebben zich ingeschreven bij Hers, volgen de lessen in een Hers-lesauto en rijden enkel tijdens het examen met 'Automaat Rijschool Rotterdam' op het dak. Volgens Hers-eigenaar Wies Badloe is deze scheiding aangebracht uit praktische overwegingen, zodat bij het CBR duidelijk is welk type leerling examen doet. „Vroeger stond op het bord 'Hers Automaat Rijschool', maar dat vonden ze bij het CBR verwarrend. Toen hebben we 'Hers' weggehaald.”

Slagingspercentage van 60 procent

Hers noemt zich 'dé Rotterdamse rijschool met het hoogste slagingspercentage!' Dat is terug te zien in de cijfers van het CBR: het Rotterdamse slagingspercentage is maar liefst 60 procent, gebaseerd op 683 eerste praktijkexamens. In sommige andere gemeenten ligt het slagingspercentage van Hers zelfs nog hoger.

Een punt van aandacht, dat zullen we aanpassen

-Wies Badloe

De cijfers van Automaat Rijschool Rotterdam zijn minder rooskleurig. Daarvan ligt het slagingspercentage in Rotterdam op 38 procent, gebaseerd op 67 eerste examens. Badloe wijst erop dat dit lagere cijfer niet vreemd is. „Mensen die autorijden lastig vinden, of een beperking hebben, kiezen sneller voor rijlessen met een automaat. Het is een moeilijker doelgroep.”

Punt van aandacht

Maar toch, ook in dit geval zijn deze cijfers niet verwerkt in het hoge slagingspercentage waar ze mee schermen. Op de website wordt enkel verwezen naar de CBR-cijfers van Hers. Badloe erkent dat dit een vertekend beeld geeft. „Dat klopt. Het is niet helemaal duidelijk. Een punt van aandacht, dat zullen we aanpassen.” Desondanks scoort Hers boven het gemiddelde, benadrukt Badloe. „Daar zijn we als rijschool ontzettend trots op en dat gevoel dragen we dagelijks uit.”

Hoge slagingspercentages zijn ook om een andere reden belangrijk. Het CBR probeert het niveau van de branche te verhogen en beloont daarom rijscholen met een percentage boven de 40 procent. Deze scholen kunnen bijvoorbeeld extra plekken voor praktijkexamens reserveren.

KEIVERLIEFD OP ...

KEIVERLIEFD OP MIJN AUTO

PREMIUM

KEIVERLIEFD OP MIJN AUTO

Als student reed Bert in zijn Kever naar Griekenland en Portugal: 'Dat zou ik met een Eend niet durven'

PREMIUM

Anton bouwde vijf jaar aan zijn droomtruck, en die rijdt precies zo beroerd als hij...

PREMIUM

KEIVERLIEFD OP ...

Van Mini naar koffiebar: Wouter en Frauke maakten de Caffèini en VitaMini

PREMIUM

KEIVERLIEFD OP ...

Groot en knalrood: Jaap en zijn familie kamperen regelmatig met hun...

MEER ARTIKELEN



▲ De CBR-locatie in Rotterdam. © Google Maps

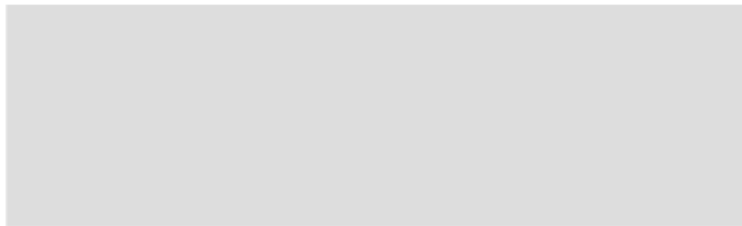
Het CBR zegt bekend te zijn met 'het verwisselen van de dakborden' met de examens. „Dat kan een goede reden hebben, sommige rijsscholen hebben verschillende bv's voor verschillende doelgroepen. Soms zijn er vraagtekens bij te zetten.”

De rol van het CBR is echter beperkt, zegt woordvoerder Wessel Agterhof. „Wij kunnen alleen kijken of de naam op het dakbord past bij de inschrijving.”

Een trucje

De LBKR, de vereniging van de rijsschoolbranche, is kritischer op deze handelswijze. Voorzitter Irene van Drongelen zegt dat dit in heel Nederland voorkomt. „Het is niet koosjer. De bedoeling is natuurlijk dat leerlingen afrijden bij de rijsschool waar ze zich hebben ingeschreven. Maar het kan allemaal, het CBR heeft te weinig mogelijkheden om in te grijpen.”

Ook zij merkt dat sommige leerlingen veel te snel examen willen doen. „Het is soms lastig. Toch moet je als rijsschool zeggen: 'Dat gaan we gewoon niet doen.' En niet met een trucje het slagingspercentage proberen hoog te houden.”



[Wil je elke avond een nieuwsbrief ontvangen met nieuws uit jouw gemeente? Dat kan! Schrijf je hier in!](#)