

06 AVR. 2023

Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
T.A.V. Contactfunctionaris CBR
Hazenkamp 10
6836 BA Arnhem

3 April 2023

Betreft: indiening Woo-verzoek

Geachte heer/mevrouw,

Met dit schrijven maak ik [REDACTED] gebruik van mijn recht op informatie op grond van de Wet open overheid (Woo). Ik verzoek u vriendelijk om onderstaande informatie beschikbaar te stellen.

Het onderwerp waarover ik informatie opvraag, betreft de gegevens van afgebroken examens in de jaren 2021 en 2022. In een bericht dat op 9 maart 2023 op een besloten website, alleen toegankelijk voor bij het CBR ingeschreven rijscholen, is geplaatst (top.cbr.nl), heeft u aangegeven dat er in 2021 een aantal van 2025 praktijkexamens Auto zijn afgebroken. Bovendien is het aantal afgebroken examens in 2022 zelfs gestegen tot 2668 praktijkexamens Auto. Het CBR heeft verklaard dat deze examens zijn afgebroken vanwege de directe gevaarzetting die de kandidaat vormde voor zichzelf, de instructeur en de examinerator.

Als [REDACTED] hechten wij grote waarde aan de betrouwbaarheid van de overheid en het CBR. Daarom verzoeken wij u vriendelijk om de stukken te verstrekken waaruit de aantallen afgebroken examens in 2021 en 2022 zijn te herleiden. Het is van groot belang dat het CBR betrouwbare informatie verstrekt aan zijn leden en de consument, vooral als het gaat om de veiligheid op de weg.

Het artikel op de besloten website vermeldt ook dat deze aantallen te herleiden zijn naar een selectie van twintig rijscholen. In het belang van de verkeersveiligheid verzoeken wij u vriendelijk om de stukken te verstrekken waaruit blijkt welke rijscholen deze gevaarlijke situaties hebben veroorzaakt. Omdat het hierbij om bedrijven gaat, is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) niet van toepassing.

Tot slot verzoeken wij u om ons de stukken te verstrekken waaruit blijkt dat het CBR deze rijscholen op de hoogte heeft gesteld van de gevaarlijke situaties die hebben geleid tot het afbreken van examens.



Informatie

Concreet vraag ik u om (kopie van) de volgende documenten:

- De stukken waaruit het aantal afgebroken examens zijn te herleiden, voor zowel 2021 als 2022,
- De stukken waaruit blijkt dat het CBR deze 20-tal rijsscholen op de hoogte heeft gesteld van de afgebroken examens welke de verkeersveiligheid onder druk zet.
- De inschrijfnummers van de 20 rijsscholen waar het artikel betrekking op heeft. De rijsschoolnummers zijn bedrijfsgegevens, die het CBR openbaar kan maken.
- Het aantal examens die de genoemde rijsscholen afnemen bij het CBR, onderverdeeld in het aantal afgebroken examens, onvoldoende examens en Voldoende examens. Deze per rijsschool uitgesplitst.
- De stukken waaruit blijkt dat het CBR maatregelen heeft genomen tegen deze 20 tal rijsscholen

Doorgeleiding

Daar waar documenten zich niet onder u bevinden en/of u er mee bekend bent dat tevens bij één of meer andere bestuursorganen informatie berust met betrekking tot dit onderwerp, verzoek ik u zonder oprekken van termijnen doorgeleiding van dit verzoek naar het juiste orgaan. Mocht dat inderdaad gebeuren, dan ontvang ik daarover graag bericht.

Schriftelijke toelichting

Mocht u vragen hebben over de precieze interpretatie of de gewenste afhandeling van dit verzoek, dan ben ik graag bereid een schriftelijke toelichting te geven. Ik verzoek u hierover zo spoedig mogelijk maar uiterlijk binnen twee weken na ontvangst van mijn Woo-verzoek contact op te nemen per email, [REDACTED]

Reeds openbare informatie

Mocht de door mij gevraagde informatie reeds in een voor mij gemakkelijk toegankelijke vorm openbaar beschikbaar zijn, dan verzoek ik u mij naar de vindplaats te verwijzen.

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Indien u tot het oordeel komt dat het belang van bescherming van de persoonlijke levenssfeer integrale openbaarmaking van documenten in de weg staat, verzoek ik subsidiair om openbaarmaking met weglating van de persoonsgegevens, zij het dan uitsluitend van personen die niet uit hoofde van hun functie in de openbaarheid treden. Wanneer u persoonsnamen niet openbaar wilt maken verzoek ik u deze te vervangen door een nummer, zodat de betrokkenheid van eenzelfde persoon bij meerdere aspecten of situaties zichtbaar blijft, ook al is dat dan anoniem.

Persoonlijke beleidsopvattingen?

Wanneer u van mening bent dat persoonlijke beleidsopvattingen in documenten opgesteld voor intern beraad integrale openbaarmaking van die documenten in de weg staan, verzoek ik

subsidiar om openbaarmaking van de persoonlijke beleidsopvattingen in niet tot de betrokkene herleidbare vorm, en meer subsidiar om openbaarmaking van de feitelijke informatie die geen persoonlijke beleidsopvatting is.

Samenvattingen van documenten

Mocht u documenten niet openbaar kunnen maken, dan vraag ik subsidiar om een zakelijke weergave van de inhoud of een samenvatting.

Motivering bij weigering

Bij gehele of gedeeltelijke weigering van een document verzoek ik u de weigering per document respectievelijk per alinea te motiveren. Niet alleen met verwijzing naar het betreffende Woo-artikel, maar tevens met onderbouwing waarom die weigeringsgrond zwaarder weegt dan het algemeen belang van openbaarheid.

Voorkeur digitale verstrekking

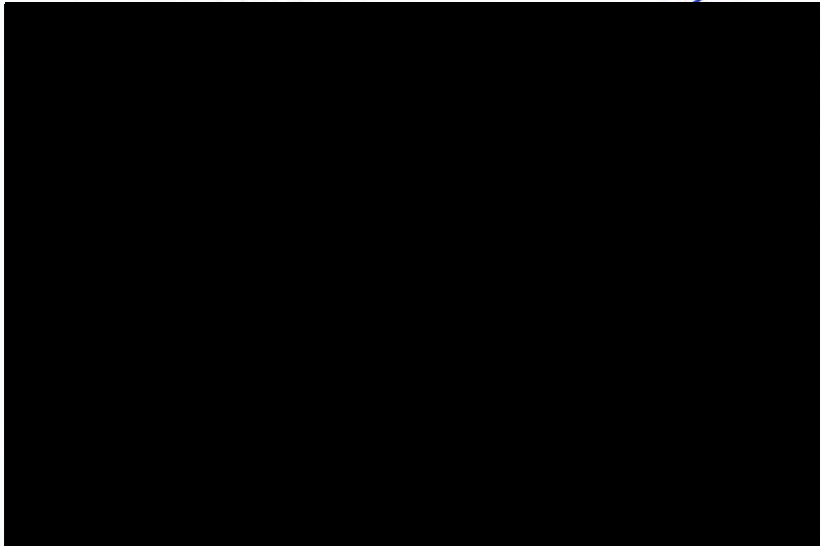
Ik verzoek u de gevraagde informatie die digitaal bij u aanwezig is in digitale vorm te verstrekken. De informatie die alleen analoog ('hard copy') in uw archief aanwezig is, ontvang ik bij voorkeur in digitale vorm en anders een kopie. Indien u voornemens bent om hiervoor kosten in rekening te brengen, verzoek ik u vooraf contact met mij op te nemen onder opgave van de hoogte daarvan.

Graag ontvang ik schriftelijk (per e-mail) een bevestiging van de ontvangst van dit Woo-verzoek.

Mocht u belanghebbenden de gelegenheid gaan bieden tot het geven van zienswijzen dan ontvang ik daarvan graag vooraf schriftelijk of per e-mail bericht.

U dient binnen de termijn van 4 weken een besluit te nemen op dit verzoek. Geen of onvoldoende antwoord op de vervaldatum zal aanleiding geven tot beroep bij de bestuursrechter wegens het niet tijdig nemen van een beslissing.

Met vriendelijke groet,



2

Algemeen | Rijvaardigheid | CCV | Theorie | Rijgeschiktheid | Alles

Roadshow bezoekt CBR-examencentra	28-3-2023 Algemeen
Praktijkexamens op feestdagen	27-3-2023 Algemeen
Laatste coronamaatregelen vervallen	24-3-2023 Algemeen
Weer AVB-examens in Venlo, sluiting AVB-terrein Weert	24-3-2023 Algemeen
Tweede examencentrum Rijswijk blijft langer	16-3-2023 Algemeen
Reminder voor theorie-examenkandidaten	14-3-2023 Algemeen

Bij 20 rij scholen ruim 10 % van examens afgebroken 9-3-2023 | Algemeen

Bij 20 rij scholen wordt het praktijkexamen auto afgebroken bij meer dan 10 % van hun kandidaten. Bij 4 van hen gebeurt dit zelfs bij één op de vijf kandidaten. Dat blijkt uit gegevens van het CBR over 2022. Hierbij gaat het om 19 kleine rij scholen met minimaal 20 examens en 1 grote rij school met meer dan 500 examens. Bijna al deze rij scholen komen uit het westen van het land. Het CBR gaat met hen in gesprek.

Een rijexamen wordt afgebroken als de kandidaat een direct gevaar vormt voor zichzelf, de meerrijdende instructeur, de examiner en het overige verkeer. In 2021 gebeurde dat bij 2.025 autopraktijkexamens. Afgelopen jaar zijn er 2.668 examens afgebroken.

Goed voorbereiden

Het CBR wil graag dat kandidaten zich goed voorbereiden op het rijexamen, met genoeg lessen en een goede rij school. Dat verhoogt de slaagkans. Helaas zien onze examinatoren te vaak dat kandidaten niet genoeg zijn voorbereid. Bijna een kwart van de kandidaten komt twee keer of vaker terug voor het examen. Daarom heeft het CBR de verplichte wachttijd van 2 weken voor herexamens tijdelijk verlengd op 1 september 2022. Als je de eerste keer zakt, kun je op zijn vroegst na 4 weken weer afrijden. Zak je twee keer of vaker, dan moest je tot 1 december 2022 minstens 15 weken wachten. Op 1 december 2022 is de wachttijd van 15 weken versoepeld naar 10 weken.

Wachttijd na afgebroken examen blijft 15 weken

De versoepeling naar 10 weken geldt niet na een examen dat door een examiner is afgebroken door gevaarlijk rijgedrag. In dat geval is de voorbereiding zó slecht geweest, dat de minimale wachttijd 15 weken blijft. De maatregelen na een afgebroken examen worden mogelijk uitgebreid in de toekomst.