https://www.scbr.nl/?p=1501

CBR verantwoordelijk bij ‘dood door schuld’?

- HENRIE KAMPS
- 9 NOVEMBER 2021
- CBR UIT HET LAND



Al vaker heb ik met een CBR examinator de discussie gevoerd over het gaspedaal op de instructeurszijde van de lesauto. Ook gisteren weer. Met [redacted] examinator in Enschede. En telkens verbaas ik mij over de eenkennigheid van het CBR. Tijdens een praktijkexamen mag er geen gaspedaal bevestigd zijn aan de instructeurszijde. Ik heb in mijn lesauto een heel klein pedaaltje dat ik tijdens het examen installeer, omdat ik het

meer dan wenselijk vind dat niet alleen ik, maar ook de examinator op het gas kan trappen als dat levensreddend mocht zijn.

Velen kunnen zich het dodelijk ongeval van enkele jaren geleden nog wel herinneren; een lesauto valt stil op de spoorwegovergang en daarbij komt de instructeur om het leven.

Bijna tien maanden na het fatale ongeluk waarbij rijinstructeur Henk Reinink om het leven kwam, is het onderzoek naar het ongeluk afgerond. De uitkomsten zijn gedeeld met de nabestaanden van de instructeur. Een van de opmerkelijkste conclusies: een tweede gaspedaal had het leven van Henk kunnen redden.

NH NIEUWS 18 FEBRUARI 2019

Maar dan meer dan 1 jaar later zegt mijn voormalige partner, zij is op dat moment CBR examinator in Doetinchem,: “Vandaag mijn ergste

nachtmerrie meegemaakt. Leerling laat auto afslaan op de spoorwegovergang en ik kon geen gas geven….”

Ik heb geen enkel begrip voor het verbod op een gaspedaal op de plek waar de examinator zit en omdat ik, anders dan veel CBR-ers, ooit wel mijn assurantiediploma’s heb behaald denk ik dat ik wel weet wie in-the-end aansprakelijk zal worden gesteld. Zeker als er een ongeval plaatsvind met ernstige, zeer ernstige of zelfs dodelijke gevolgen dat voorkomen had kunnen worden door ‘gas bij te geven’.

Het CBR mag niet op de stoel gaan zitten van wetgever op basis van oneigenlijke argumenten. Hoewel ze er al tientallen jaren mee wegkomen, omdat niemand er kennelijk kritische vragen over stelt, rust hier een zeer zware verantwoordelijkheid op de schouders van Rijswijk…

Ik vind dat ik als rijschool, contractpartij, eindverantwoordelijk ben voor mijn leerling. Ouders, familie en anderen moeten er op kunnen vertrouwen dat ik gedurende de opleiding, TEN ALLEN TIJDE, al het mogelijke doe om de veiligheid en gezondheid van de leerling te garanderen. Want de leerling is pas eindverantwoordelijk na het behalen van het rijbewijs. Toch?

Dat is in mijn geval het niet toestaan dat een CBR-er op basis van non-argumenten het gaspedaal demonteert. Zelfs als dat er toe leid dat de rechter moet besluiten of de examinator ‘dood door schuld’ verweten kan worden. Want als examinator moet je ook zelf goed kunnen nadenken…toch?

Ik vraag mij daarbij af wat het met een examinator zal doen als datgene gebeurt wat de CBR examinatrice in Doetinchem bijna was over komen.

Gisteren antwoordde de examinator: “Een goede examinator heeft dan al voor de spoorwegovergang ingegrepen” Tja… lekker makkelijk en symptomatisch voor hoe ambtenaren simpelweg doen wat ze gezegd worden. Daardoor ontstaan al die affaires in ons land.

Geen kritische vragen, zelfs niet als het jezelf ooit in grote problemen kan brengen.

Hebben ze slachtofferhulp in Rijswijk? Want het zal je als examinator maar overkomen: “dood door schuld”

Lees hier het artikel over het ongeluk in 2018