

De deelnemer wenst uitsluitend schriftelijk te
corresponderen en heeft deze brief geregistreerd
bij het nationaal loket.

ONRECHT

Stuur uw bevestiging of
reactie naar de deelnemer
onder vermelding van het
registratienummer

260307

AANTEKENEN

Politie Oost-Nederland
Basisteam Hengelo
Willemstraat 74
7551 DN Hengelo

Neede, 20 mei 2026

Betreft: Aangifte van ambtsmisdrijven, laster, opruiing en haatzaaien

Hierbij doe ik, Henrie Kamps, geboren op 31 december 1961 te Neede, aangifte ter zake van laster en/of opruiing en/of haatzaaien en/of ambtsmisdrijven en/of overige strafbare feiten die voortvloeien uit hetgeen hieronder beschreven.

In de periode van donderdag 5 oktober 2023 om 12.00 uur tot en met woensdag 20 mei 2026 om 12.00 uur zijn door Michel Haije, Marcel Voorhuis, Daphne Hertong, Elise Verheij, Irene Maris, Bernd Ouwersloot en Alexander Pechtold meerdere valse meldingen en/of aangiftes en/of lasterlijke uitspraken via radio, televisie en andere media gedaan met als doel haat tegen mij en andere VCBA-vrijwilligers te zaaien. Tegelijkertijd zijn er ambtsmisdrijven gepleegd door honderden praktijkexamens in de categorie B (rijbewijs auto) ongegrond en onrechtmatig voortijdig af te breken waardoor examenkandidaten en rijkschoolhouders onnodig (financieel) benadeeld en tegen mij zijn opgeruid.

Achtergrond

Ik heb als rijkschoolhouder in 2021 misstanden ontdekt in het ICT- reserveringsplatform TOP, waardoor mogelijk honderdduizenden jongeren - die praktijkexamen wilden doen - in de periode van 1 juni 2021 tot en met 1 april 2026 zijn misleid en financieel gedupeerd.

Na aanvankelijk de misstanden meermaals schriftelijk te hebben gemeld bij de regiomanager en de directeur Bedrijfsvoering van het CBR, de voorzitter Raad van Toezicht van het CBR en het Directoraat Generaal Mobiliteit van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat én minister Mark Harbers op hetzelfde ministerie, is het CBR vanaf het najaar 2021 een (media)hetze tegen mij gestart. Tevens zijn meerdere al dan niet geseponeerde valse aangiften tegen mij gedaan met als doel het door mij inmiddels geïnitieerde (journalistieke) onderzoek naar de misstanden binnen het CBR tegen te werken.

In een door het CBR aangespannen kort geding heeft de voorzieningenrechter te Almelo in haar vonnis van 8 maart 2023 bepaald dat ik onder strikte voorwaarden praktijkexamens mag volgen, onder meer om onderzoek te doen naar de vraag of CBR-examinatoren zich houden aan de in artikel 83 van het Reglement Rijbewijzen bepaalde minimale duur van de examenrit van 35 minuten.

overschrijding van de journalistieke grenzen. Het algehele verbod, zoals door het CBR is gevorderd, is naar het oordeel van de voorzieningenrechter echter disproportioneel. Het moet [REDACTED] namelijk niet onmogelijk worden gemaakt om onderzoek te doen, mits dat valt binnen de grenzen van behoorlijke journalistiek. Zo lang [REDACTED] het volgen en/of spotten steekproefsgewijs en niet gedurende de gehele examenrit zou uitvoeren, is bijvoorbeeld van een constante achtervolging geen sprake en zou het CBR haar taken juist uit moeten kunnen voeren. Van onrechtmatig handelen is in dat geval geen sprake.

5.6. [REDACTED] heeft onweersproken gesteld onder meer te willen onderzoeken of er bij examenritten verschil wordt gemaakt tussen rijsscholen. Naar het oordeel van de voorzieningenrechter komt het niet onaannemelijk voor dat het "spotten" of (ten dele) volgen van een examenrit kan bijdragen aan die onderzoeksdoelstelling, al was het maar omdat op grond van artikel 83 Reglement Rijbewijzen een examenrit voor rijbewijs B ten minste 35 minuten dient te bedragen. [REDACTED] heeft gesteld dat dit niet bij iedere examenrit wordt toegepast en verricht dus onder meer hiernaar onderzoek.

Het CBR en ik zijn niet in hoger beroep gegaan tegen de uitspraak van de Almelse rechter.

Vanaf 1 mei 2023 bereikten mij berichten dat genoemde examinatoren voorafgaand aan praktijkexamens tegen alle examenkandidaten verklaarden:

"Wanneer wij straks gevolgd worden door de heer Kamps in zijn Mazda, moet ik helaas je praktijkexamen per direct afbreken."

Een instructeur, Selcuk, van verkeersschool Boensma te Delden verklaarde dat hij had vernomen dat regiomanager Irene Maris in september 2023 tegen meerdere rijsschoolhouders zei:

"Ik heb zelf bij de politie gewerkt en mijn man werkt nog steeds bij de politie. Wij pakken die Kamps nog wel!"

Op 5 oktober 2023 werd ik te Hengelo staande gehouden op de Breemarsweg, ter hoogte van de verkeerslichten op het kruispunt Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg, door twee vrouwelijke agenten die ik eerder die ochtend al had ontmoet bij het CBR-examencentrum te Enschede, nadat CBR-medewerkers een onterechte melding tegen mij hadden gedaan.

Beide agentes verklaarden dat ik staande werd gehouden omdat ik onrechtmatig een praktijkexamen had gevolgd, waarna examinator Bernd Ouwersloot het praktijkexamen vroegtijdig had afgebroken. Het betrof, zo bleek later die dag, de examenrit van de 17-jarige Jens van Rijn uit Tilligte. Leerling/examenkandidaat van Verkeersschool Brünen uit Enschede.

Enkele uren later hoorde ik dat Alexander Pechtold en Irene Maris tijdens een persconferentie hadden verklaard dat het CBR vanwege dreigend gevaar, veroorzaakt door mij, had besloten honderden praktijkexamens te annuleren en gedurende drie dagen het CBR-examencentrum te sluiten.

De videobeelden van mijn dashcam gedurende de examenrit van de Brünen-kandidaat Jens van Rijn, de videobeelden van een incident eerder die ochtend (07.30 uur) met een CBR-beveiligder en een verklaring van de aanwezige freelancejournalist Pascal Hansen tonen aan dat er in beide gevallen geen sprake was van onrechtmatig handelen van mijn zijde en/of het in gevaar brengen van anderen. Een e-mail van CBR-woordvoerder Nanda Troost bevestigt bovendien dat er in de vroege ochtend van 5 oktober 2023 volgens de beveiligder van het CBR geen sprake is geweest van een gevaarlijke situatie.

De CBR-directie heeft in meerdere krantenartikelen en tv-interviews lasterlijke uitspraken over mij gedaan, ten gevolge waarvan ik meerdere malen via social media, onder andere op de Facebookpagina van Dagblad Tubantia, ernstig ben bedreigd. Tevens is bij mijn woning te Neede een steen door het raam van de achterdeur gegooid.

Het CBR heeft in een tweede kort geding eind 2023 voor de rechtbank in Zutphen deze kwestie als bewijs ingezet van mijn onrechtmatig handelen en de voorzieningenrechter maakte in haar eerste woorden aan mij direct duidelijk dat de door het CBR gecreerde (valse) beeldvorming zelfs tot een 'boze' reactie leidde bij de rechter van de rechtbank Gelderland.

Vanaf 5 oktober 2023 hebben onder anderen genoemde CBR-medewerkers structureel tientallen praktijkexamens vroegtijdig en onrechtmatig afgebroken, waarbij ik als veroorzaker werd bestempeld. In veel gevallen werden examenritten al na enkele honderden meters of binnen vijf minuten afgebroken, waarna melding werd gedaan bij de lokale autoriteiten, waaronder de politie, dat ik hinderlijk zou achtervolgen. Dit heeft onder andere geleid tot drie gebiedsverboden in de gemeente Hengelo.

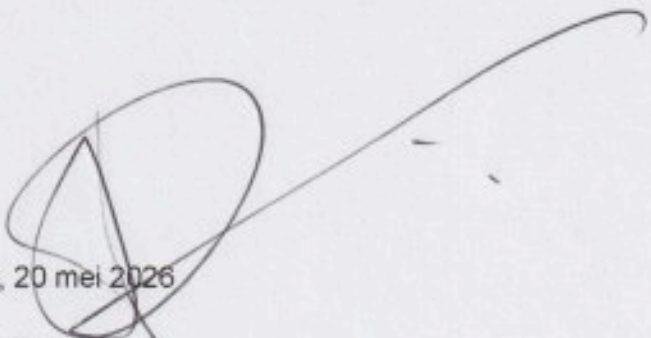
Meermaals heeft de CBR-directie in regionale media, waaronder Dagblad Tubantia en RTV Oost, lasterlijke uitspraken gedaan en mij onterecht als 'stalker' bestempeld. De CBR directie zette de burgemeester van de gemeente Hengelo onder druk om maatregelen tegen mij te nemen door een krantartikel in Dagblad Tubantia.

Uit een interview met Dagblad Tubantia van 5 oktober 2023 blijkt dat de CBR-directie op de hoogte is van de voorwaarden waaronder ik examenritten mag volgen en andere onderzoekswerkzaamheden mag verrichten.

In een interview van 15 oktober 2025 via de publieke omroep PowNed bevestigd Wessel Agterhof, de officiële woordvoerder van het CBR, dat de rechter mij toestaat praktijkexamens te volgen. Hij verklaarde daarnaast dat het CBR ondanks deze gerechtelijke uitspraak heeft besloten examenritten voortijdig af te breken, omdat er door het volgen onvoldoende 'variatie' zou zijn tijdens de examenrit. Hiermee bedoelt hij dat de wijze waarop ik examenritten volg ervoor zou zorgen dat er onvoldoende overig verkeer voor, naast of achter het examenvoertuig kan rijden, waardoor volgens het CBR sprake zou zijn van een niet-valide en niet-objectieve examenrit. Ook in dit interview wordt mijn naam genoemd.

Bij deze aangifte doe ik u de op dit moment beschikbare bewijsstukken toekomen, zoals beschreven in de bijlage en toegevoegd aan deze schriftelijke aangifte.

Aan niemand werd het recht of de toestemming gegeven tot het plegen van genoemde feiten.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, loopy initial 'H' followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends in a small upward curve.

Neede, 20 mei 2026

H.J. Kamps
Merelstraat 6
7161 HP Neede